

Znalec: Ing. Andrej HARING, Strakonická 122, Liberec PSČ: 460 08

**Adresát: Česká republika - Česká inspekce životního prostředí,
organizační složka státu
Na Břehu 267
190 00 Praha 9
IČO: 41693205**

ZNALECKÝ POSUDEK

**o ceně motorového vozidla
ŠKODA FABIA COMBI, RZ: 2A0 7889**

Číslo znaleckého posudku:	3/2015
Počet stran (z toho příloh):	17 (6)
Počet předaných vyhotovení:	2

**Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,
doporučené Znaleckým standardem č. I/2005**

Obsah

0. ÚVOD.....	3
0.1 Žadatel o znalecký posudek.....	3
0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku	3
0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena	3
0.4 Podklady pro vypracování posudku.....	3
0.5 Použitá literatura	3
1. NÁLEZ.....	4
1.1 Identifikace vozidla.....	4
1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny)	4
1.3 Výbava vozidla.....	5
1.4 Prohlídka vozidla.....	5
1.5 Technický stav jednotlivých skupin.....	5
1.6 Pneumatiky	6
1.7 Mimořádná výbava.....	7
2. POSUDEK.....	7
2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla	7
2.1.1 Výpočet základní amortizace	7
2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla	8
2.2 Výchozí cena vozidla	8
2.3 Výpočet časové ceny vozidla	8
2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla	9
3. ODPOVĚĎ NA OTÁZKU	10
4. Přílohy znaleckého posudku.....	12
4.1 Technický průkaz vozidla	12
4.2 Fotodokumentace	14

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Znalecký posudek vyžádal: Česká republika -Česká inspekce životního prostředí,
organizační složka státu
Na Břehu 267
190 00 Praha 9
IČO: 41693205

Forma vyžádání: objednávka č. 010/0051/2015 ze dne 10.2.2015

Datum vyžádání znaleckého posudku: 10.2.2015

Termín vypracování znaleckého posudku: 20.2.2015

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení obvyklé ceny motorového vozidla ŠKODA FABIA COMBI, RZ: 2A0 7889

0.3 Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena

12.2.2015 – datum prohlídky vozidla

0.4 Podklady pro vypracování posudku

- Kopie osvědčení o registraci vozidla (TECHNICKÝ PRŮKAZ) č. AP 730688
– celkem 2 listy, (uveden v příloze č. 4.1 znaleckého posudku)
- Kopie EVIDENČNÍ KARTA MAJETKU – celkem 1 list
- FOTODOKUMENTACE vozidla pořízena soudním znalcem při prohlídce vozidla
– (uvedeno v příloze č. 4.2 znaleckého posudku)
- Servisní knížka a faktury s popisem servisních úkonů

0.5 Použitá literatura

Znalecký standard č. 1/2005

Vozidla silniční dopravy I. a II., Doc. Ing. Rostislav Matějka, USI Žilina 1994

Ceník motorových vozidel, databáze znalce

1. NÁLEZ

Vypracování znaleckého posudku bylo dle metodiky **Znaleckého standardu č. 1/2005.**

Účelem znaleckého posudku je stanovení obvyklé ceny vozidla ŠKODA FABIA,

RZ: 2A0 7889 ke dni provedení prohlídky vozidla – 12.2.2015.

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	ŠKODA FABIA COMBI
Druh vozidla	osobní automobil
Výrobce	ŠKODA AUTO, ČESKÁ REPUBLIKA
Technický průkaz série, číslo	AP 730688
Osvědčení o TP série, číslo	AAK 943913
Výrobní číslo vozidla/VIN	TMBJB16Y933698743
Datum první registrace v ČR	28.11.2002
Datum první registrace	28.11.2002
Druh karoserie	kombi
Obsah, druh, výkon motoru	1397 cm ³ , zážehový, 50 kW/5000 ot./min.
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	----
Registrační značka (SPZ) vozidla	2A0 7889
Vlastník vozidla	ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, Na Břehu 267, PRAHA 9
Počet předchozích držitelů	0
Stav počítáče ujetých kilometrů	122529 km
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele	122529 km
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne- souhlasí	souhlasí
Počet náprav (z toho poháněných)	2 - 1 (přední)

Datum uvedení do provozu / první registrace vozidla byl zjištěn z TP: AP 730688

VIN: zjištěno z TP: AP 730688 a při prohlídce vozidla soudním znalcem

Počet ujetých kilometrů: 122529km zjištěn při prohlídce vozidla soudním znalcem

Platnost TK : do 10/2016 - zjištěno ze štítku na registrační značce. Z tohoto údaje vyplývá, že k datu ocenění vozidla je TK platná.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny)

Z dokumentace poskytnuté pro vypracování znaleckého posudku vyplývá, že v průběhu provozu vozidla byl prováděn pravidelný servis vozidla, výměny filtrů, provozních náplní,

opotřebitelných dílů. Provedena byla také výměna předních a zadních tlumičů pérování, oprava výfukového systému, osvětlení, přední nápravy. Prováděny byly také opravy a výměny dílů technické skupiny příslušenství karoserie, které byly poškozeny v důsledku běžného provozu vozidla.

1.3 Výbava vozidla

Při prohlídce vozidla bylo zjištěno, že vozidlo je vybaveno standardní výbavou odpovídající typovému provedení vozidla, autorádiem Škoda, systémem Parot, střešním oknem a mechanickým zabezpečovacím systémem CONSTRUCT. Tyto prvky výbavy budou zahrnuty do výchozí ceny vozidla.

1.4 Prohlídka vozidla

Technický stav vozidla byl zjištěn prohlídkou dne: 12.2.2015

Za účasti: zástupce zadavatele znaleckého posudku

V rámci prohlídky vozidla byla provedena zkoušky funkce motoru, spojky, převodovky a podvozkových skupin.

1.5 Technický stav jednotlivých skupin

Dle metodiky Znaleckého standardu č.1/2005 se v této části uvede popis skutečného stavu při prohlídce.

Motor + spojka:

Při prohlídce nebyly zjištěny úniky provozních kapalin ani známky zvýšeného opotřebení posuzované technické skupiny. Spouštění motoru bez problému, chod pravidelný. Chod spojky plynulý. Stav skupiny je úměrný době provozu a počtu najetých kilometrů.

Stav skupiny: úměrný

Srážka/přirážka: 0%

Převodovka + rozvodovka:

Při prohlídce nebyly zjištěny úniky provozních kapalin ani známky zvýšeného opotřebení posuzovaných technických skupin. Řazení převodových stupňů bez problému. Stav skupiny je úměrný době provozu a počtu najetých kilometrů.

Stav skupiny: úměrný

Srážka/přirážka: 0%

Zadní náprava:

Vizuální prohlídkou nebylo zjištěno mechanické poškození této technické skupiny, stav jednotlivých prvků a jejich uložení bez závad. Stav skupiny je úměrný době provozu a počtu najetých kilometrů.

Stav skupiny: úměrný

Srážka/přirážka: 0%

Přední náprava + mech. řízení:

Vizuální prohlídkou nebylo zjištěno mechanické poškození této technické skupiny, stav jednotlivých prvků a jejich uložení bez závad. U mechanismu řízení nebyly zjištěny nadměrné vůle. Stav skupiny je úměrný době provozu a počtu najetých kilometrů.

Stav skupiny: úměrný

Srážka/přirážka: 0%

Skříň karoserie:

Vizuální prohlídkou nebylo zjištěno mechanické poškození, nebo korozi této technické skupiny, stav laku udržovaný, odpovídá době provozu vozidla. Stav skupiny je úměrný době provozu a počtu najetých kilometrů.

Stav skupiny: úměrný

Srážka/přirážka: 0%

Výbava karoserie:

Vizuální prohlídkou nebylo zjištěno mechanické poškození, nebo nadměrné opotřebení této technické skupiny. Stav skupiny je úměrný době provozu a počtu najetých kilometrů.

Stav skupiny: úměrný

Srážka/přirážka: 0%

1.6 Pneumatiky

Rozměr pneumatik byl stanoven na základě údajů uvedených v technickém průkazu vozidla.

Výchozí cena pneu prvomontáže

Typ, rozměr a dezén pneumatiky	Cena pláště Kč	Počet kusů	CNPP
165/70 R14	950,00	4	3 800,00 Kč

Cena pláště 950 Kč včetně DPH byla uvažována jako průměrná cena nového pláště k datu ocenění vozidla.

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	LZ	PZ
Rozměr, označení	165/70 R14	165/70 R14	165/70 R14	165/70 R14
Výrobce	SAVA ESKIMO S3	SAVA ESKIMO S3	SAVA ESKIMO S3	SAVA ESKIMO S3
Druh (prvovýroba, protektor)	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Dezén - zbytek (%)	80	80	80	80
Výchozí cena pláště (Kč)	1 050,00	1 050,00	1 050,00	1 050,00
Výchozí cena duše (Kč)	----	----	----	----
Celková výchozí cena pneu (Kč)	1 050,00	1 050,00	1 050,00	1 050,00
Technická hodnota THP (%)	80	80	80	80
Časová cena ČČPV (Kč)	840,00	840,00	840,00	840,00
Celková časová cena pneu na vozidle ČČPV =	3 360,00 Kč			

Cena pláště 1050Kč včetně DPH byla uvažována jako průměrná cena nového pláště k datu ocenění vozidla.

1.7 Mimořádná výbava

Dle metodiky Znaleckého standardu č. 1/ 2005 se pod mimořádnou výbavou vozidla rozumí veškerá výbava nezahrnutá ve výchozí ceně vozidla.

Výbava vozidla zjištěna z poskytnuté dokumentace je uvedena v části 1.3 znaleckého posudku. Tato výbava bude zahrnuta ve výchozí ceně vozidla (CN).

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu: 13 let

ZAD = 86 %

Počet ujetých km PKM = 122 529 km

ZAP = 71,3 %

$ZA = (ZAD + ZAP) / 2$

Doba provozu byla stanovena na základě metodiky Znaleckého standardu č. 1/2005, část 1.39 Doba provozu. Doba provozu je doba od uvedení vozidla do provozu do data jeho ocenění.

Pro stanovení základní procentuální srážky za dobu provozu se podle amortizačních stupnic uvažuje i započatý rok provozu.

Základní procentuální srážky za ZAD a ZAP se stanovují dle Přílohy č. 1.1 Znaleckého standardu č. 1/2005

ZA = 78,7 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativa dle koncepce vozidla)	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Technický stav ± (%)		(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
motor+spojka	100	78,70	-	0	21,30	20	4,26
převodovka + rozvodovka	100	78,70	-	0	21,30	10	2,13
zadní náprava	100	78,70	-	0	21,30	4	0,85
přední náprava + mech. Řízení	100	78,70	-	0	21,30	11	2,34
skříň karoserie	100	78,70	-	0	21,30	25	5,33
výbava karoserie	100	78,70	-	0	21,30	30	6,39
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =							21,30

Rozdělení vozidla na skupiny a stanovení PDS je dle přílohy č. 2.1 Znaleckého standardu č. 1/2005

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 347 698,- Kč včetně DPH

Pramen, zdůvodnění:

Výchozí cena byla stanovena na základě Evidenční karty majetku ČIŽP

2.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	Kč	347 698
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	3 800
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	343 898
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	21,30
THVR x CR		Kč	73 250
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	3 360
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0
Časová cena vozidla	CČV	Kč	76 610

2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,88$

Pramen eventuelní zdůvodnění:

Koeficient prodejnosti se dle metodiky Znaleckého standardu č. 1/2005 zjistí z prodejních a časových cen vozidel stejného popř. srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách ojetých vozidel.

Koeficient prodejnosti prodaného vozidla KPi se vypočte podle vztahu:

$$KPi = \frac{\text{cena prodejní vozidla } i}{\text{cena časová vozidla } i}$$

Koeficient prodejnosti pro daný typ se pak vypočte jako průměrný z koeficientů prodejnosti jednotlivých vozidel KPi podle vztahu:

$$KP = \frac{\sum_{i=1}^n KPi}{n}$$

kde n znamená počet zjištěných koeficientů prodejnosti jednotlivých prodaných vozidel.

Pro zjištění koeficientu prodejnosti byly zjišťovány prodejní ceny vozidel srovnatelného typu v inzerci tuzemských autobazarů. Použit byl server: YAUTO, SBAZAR, TIPCAR, SKODOVKY.

U vozidel srovnatelného typu, technického stavu, výbavy a použitého motoru byla zjištěna prodejní cena 15 vzorků vozidel.

Stanovení KP :

P.Č.	VOZIDLO	CENA	KP
1	ŠKODA FABIA COMBI	69 000	0,90
2	ŠKODA FABIA COMBI	66 900	0,87
3	ŠKODA FABIA COMBI	69 000	0,90
4	ŠKODA FABIA COMBI	74 000	0,97
5	ŠKODA FABIA COMBI	65 000	0,85
6	ŠKODA FABIA COMBI	69 000	0,90
7	ŠKODA FABIA COMBI	61 000	0,80
8	ŠKODA FABIA COMBI	65 000	0,85
9	ŠKODA FABIA COMBI	69 000	0,90
10	ŠKODA FABIA COMBI	70 000	0,91
11	ŠKODA FABIA COMBI	68 000	0,89
12	ŠKODA FABIA COMBI	76 000	0,99
113	ŠKODA FABIA COMBI	61 000	0,80
14	ŠKODA FABIA COMBI	65 000	0,85
15	ŠKODA FABIA COMBI	69 000	0,90
		KP PRŮMĚR	0,88

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 76 610 x 0,88 = 67 417 Kč

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: 67 000 Kč

Slovy: šedesátsedmtisíc korun českých

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH

Obvyklá cena je stanovena ke dni 12.2.2015

3. ODPOVĚĎ NA OTÁZKU

Úkolem znalce je stanovit obvyklou cenu motorového vozidla:

ŠKODA FABIA COMBI, RZ: 2A0 7889

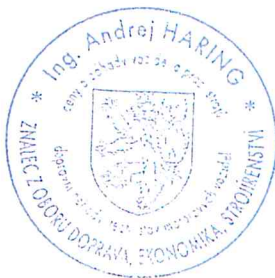
ODPOVĚĎ:

Obvyklá cena motorového vozidla ŠKODA FABIA COMBI, RZ: 2A0 7889

ke dni 12.2.2015 je:

COB = 67 000 Kč

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH



V Liberci dne 19.2.2015

Ing. Andrej Haring

ZNALECKÉ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 12.5.2010 čj. Spr 145/2010 pro:

obor: Doprava

odvětví: Doprava silniční

specializace: dopravní nehody

odvětví: Doprava městská

specializace: dopravní nehody

obor: Ekonomika

odvětví: ceny a odhady

specializace: motorová vozidla, pracovní stroje

Obor: Strojírenství

odvětví: strojírenství všeobecné

specializace: posuzování technického stavu motorových vozidel a autoopravárenství
posuzování technického stavu pracovních strojů

Znalecký posudek byl zapsán pod por. č. 3/2015 znaleckého deníku č.2

Znalečné a náhradu nákladů účtuji na základě přiloženého dokladu

V Liberci dne 19.2.2015



Ing. Andrej Haring

4. Přílohy znaleckého posudku

4.1 Technický průkaz vozidla



STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA	
SPZ vozidla 2 A 0 7 8 8 9 Držitel ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ Datum narození RČ/ČO 41693205 Trvalý pobyt / sídlo PRAHA 9, NA BŘEHU 267 V okr. Praha - Město dne 28.11.2002 Podpis Vozidlo převáděno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	SPZ vozidla Držitel Datum narození RČ/ČO Trvalý pobyt / sídlo V dne Podpis Vozidlo převáděno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis
SPZ vozidla Držitel Datum narození RČ/ČO Trvalý pobyt / sídlo V dne Podpis Vozidlo převáděno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	SPZ vozidla Držitel Datum narození RČ/ČO Trvalý pobyt / sídlo V dne Podpis Vozidlo převáděno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 28.11.2002 FA.Č. 36811031 ZE DNE 25.11.2002, ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV
2. 28.11.2002 Č.O.P. AAK943913.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 4166-109 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL M1 OSOBNÍ KOMBI Tovární značka, typ ŠKODA FABIA COMBI SEAQW01FM5 Výrobce ŠKODA AUTO, ČESKÁ REPUBLIKA Výrobní číslo (VIN)	
2	Výrobce ŠKODA AUTO, ČESKÁ REPUBLIKA rok výroby Typ AOW Pařvo BA 95 B Výrobní číslo 150273 rok výroby Max. výkon (kW) / ol (min ⁻¹) 50.0/5 000 Zdvh. objem (cm ³) 1 397.0	
3	Výrobce OSOBNÍ KOMBI Výrobní číslo TMBJB16Y933698743 rok výroby Barva 5281 MODROZELÉNÁ ZÁKLADNÍ Počet míst - k sezení 5 k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení silnicí (kg) 75 Objem cisterny - skleně (litry)	
4	Rozměry ložné plochy (mm) - délka Celková rozměry (mm) - délka 4 222-4 325 šířka 1 646 - výška 1 495 Pohotovostní (kg) 1 175 - 1 265 Užitná (včetně oblohy) (kg) Celková (kg) 1 615/1 615 Povolené zatížení náprav (kg) 1-2-3-4 900/900, 840/840	
5	Druh kol Pneumatiky - přední 165/70 R14 81 T - střední - zadní 165/70 R14 81 T Ráky - přední 5J X 14 ET 35 - střední - zadní 5J X 14 ET 35 Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ Rozvor (mm) 2 462	
6	Nejvyšší povolená rychlost (km.h ⁻¹) 164 Brzdy (nřo - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE Spojovací zařízení - druh (typ)	
7	Celková hmotnost přístupu (kg) - brzděnáho 800 - nobrzděnáho 450/450 Celková hmotnost jízdní soupravy (kg) 2 415/2 415 Spotřeba paliva ZM ES 1999/100 (l/100 km) EHKVES - město 9.8 - při rychlosti (km.h ⁻¹) - 90 (km.h ⁻¹) 5.6 - 120 (km.h ⁻¹) 7.2 Vnější hluk vozidla (dB (A)) - stojícího 75.0/3 750 - za jízdy 72.0 Výbava (ano - ne) - ABS NE - Rolandér NE - ASR NE - Airbag (počet) 2 - Nozdvižné tepelné, typ NE	
8	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 1999/102B Konfigurační součinitel absorpce	
9	Další údaje viz poznámky:	
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.		
č. 4166-109 ŠKODA AUTO a.s. 11.07.2002 Expedice nových vozů 06 / 4 Výrobce vozidla 293 60 Mladá Boleslav / 18.11.2002		
Výrobce nástavby dne		
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání		
POZNÁMKA		
plnění provedení vozidla: 5J x 14 ET43; 185/60 R14 82T		

4.2 Fotodokumentace



Obr.č. 1 – Celkový pohled na vozidlo



Obr.č. 2 – Celkový pohled na vozidlo



Obr.č. 3 – Celkový pohled na vozidlo



Obr.č. 4 – Celkový pohled na vozidlo



Obr.č. 5 – Identifikace VIN



Obr.č. 6 – Počet najetých km – ukazatel na přístrojovém panelu

